

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1	S	182	OD Nordenh.- Blexen "Lange Str." Einm. B 212 Fährstr.	6,402 7,180 6,402 7,180	0,778	6,00	Asphalt Abschnitt km 6,402 - km 6,842: OD Umgestaltung durch St. Nordenham in 2014 im Rahmen der Dorferneuerung. Längnaht in Fahrbahn vorhanden. Abschnitt km 6,842 - km 7,180: OD Umgestaltung durch St. Nordenham in 2015 im Rahmen der Dorferneuerung vorgesehen. Flickstellen in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise Ausbrüche, Risse und sonstige Fehlstellen in der Fahrbahn vorhanden. Keine höhengerechte Lage von Entwässerungsrinnen, Hochborden Einläufen und Schächten vorhanden.	Abschnitt km 6,402 - km 6,842: Decke abfräsen und neu herstellen. Abschnitt km 6,842 - km 7,180: Decke abfräsen und ggf. vorh. Schadstellen ausfräsen. Vorprofilierung einbringen, wo erforderlich. Einbau einer neuen AB - Deckschicht. Entwässerungs- rinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte höhengerecht herstellen. Div. Pflasterarbeiten.	109.000	6.000 durch Stadt Nordenh.	115.000	Es wäre sinnvoll, wenn i. Rahmen d. zweiten Ausbauabschn. d. Stadt v. km 6,842-km 7,180 (Wischweg bis Fährstr.) auch d. gesamte Fahrbahn v. km 6,402 (B 212) bis km 7,180 (Einm. Fährstr.) im Zusammenh. m. d. Arbeiten d. Stadt instandgesetzt werden würde. Es wäre schade, wenn nach den Ausbaumaßn. d. Stadt 3 - 7 Jahre später wieder e. Straßensanierung stattfinden würde. Die Anlieger könnten das nicht verstehen. Die hier entstehenden Synergien im Maßnahmenzusammenhang sollten in wirtschaftlicher und baulicher Hinsicht genutzt werden. Wenn im zweiten Ausbauabschnitt v. d. Stadt 2 Asphaltstreifen von je 1,50 m Breite mit d. entspr. Längsnähten (Anbau / Angleichung an d. Nebenanlagen) aufgrund der Umgestaltung der Nebenanlagen mit herzustellen sind, verbleibt noch ein rd. 3 m Streifen im ursprünglichen sanierungswürdigen Zustand. Das sollte vermieden werden. Hinzu kommt, d. jede Längsnaht eine Schwächung d. Deckschicht bedeutet. Hier entstehen meist d. ersten Schäden wieder. Dem könnte mit einer Herstellung d. Deckschicht in voller Breite entgegen gewirkt werden.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
2	S	344	Durchlassbauw. Esenhammer Sieltief km 1,577 im Zuge L 193 alt	1,577			Die Holzspundwände (Bongossi) im Ein- und Auslaufbereich des Durchlassbauwerkes i. Z. der heutigen K344 (ehem. L193) von Havendorf nach Kleinensiel zeigen Schäden und sind altersbedingt abgängig. Die Holzspundwände wurden bei der seinerzeitigen Erneuerung des Durchlasses im Jahre 1974 zur Abfangung des Geländeunterschiedes von bis zu 4,00 m zwischen Gewässersohle und dem angrenzenden Anliegergrundstück eingebaut und sind durch die ständig wechselnden Wasserstände infolge der Zuwässerung mittlerweile baufällig (ca. 40 Jahre).	Da die Erneuerung der Spundwände auf einer Länge von ca. 80 – 100 m sehr aufwändig und kostenintensiv sein wird – (Bongossi – Spundbohlen haben nach meiner Einschätzung eine Dicke von 10 – 12 cm und verfügen über Einzellängen von ca. 6,00 – 8,00 m einschl. Rückverankerung), soll nach Rücksprache mit dem Entwässerungsverb. d. alternative Möglichkeit des Einbaus eines Hamco – Wellstahlprofils für den Durchlass sowie für den Ein- und Auslaufbereich überprüft werden um die Unterhaltungskosten für die Spundwände zu vermeiden.	147.000	8.000	155.000	Genaue Kostenermittlung im Hinblick auf den alternativen Einbau eines Hamco – Wellstahlprofils Überprüfung muss noch geschehen. Lt. Aussage der Meisterei ist eine kurzfristige Sanierung erforderlich.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
3	S	K vers	Austausch von Schutzplanken aus Thomas-Stahl versch. Kreisstr.				Austausch von Schutzlanken aus Thomas-Stahl K 191 bei km 20,9 - 21,180 eins., rechts K 193 bei km 1,422 - 1,458 - beids. und bei km 2,700 - 3,480 - beids. K 344 bei km 2,450 - 2,680 - eins., rechts K 200 bei km 38,000 - 38,100 - eins., links und bei km 38,900 - 38,600 - eins., rechts K 180 bei km 66,500 - 67,728 - eins., links	Aufstellung von Schutzplanken, die den Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (RPS) entsprechen	185.000		185.000	Im Einführungserlass der RPS 2009 (Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug - Rückhaltesysteme) durch den BMVBS, die verfügungsgemäß auch für alle Straßen anderer Baulasträger (L / K) angewendet werden soll, heißt es u.a.: Schutzeinrichtungen aus Thomas-Stahl sind schnellstmöglich zu ersetzen, da diese hart und spröde werden können. Hierzu siehe auch das Schreiben des GB Oldenburg an den LK vom 02.01.2013.
4	S	197	Diekmannsh. Sehstedt Regulierung von Pflasterrinnen versch. Abschnitte	4,875 6,100	1,225		Dreireihige Pflasterinnen sowie Einläufe, Schächte und stellenweise Hochborde sind stark versackt und haben keine höhengerechte Lage mehr. Eine	Dreireihige Pflasterinnen sowie Einläufe, Schächte und stellenweise Hochborde aufnehmen und neu setzen. Asphaltkante schneiden. Verfüllung	41.000	4.000	45.000	Durch das Absacken der Rinnensteine ist ein Absatz zur Fahrbahn entstanden. In dem betroffenen Bereich mussten Warnbaken aufgestellt werden. Verschiedene Abschnitte im Zuge der K 197

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
							Abbruchkante (ein Absatz) an der Fahrbahn ist entstanden.	der Fuge mit Fugenmaterial. Asphaltdeckschicht in einer Breite von 1,50 m abfräsen und neu herstellen, soweit erforderlich.				von rd.: 300 m

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	11
5	S	108	Kreisgrenze - Lk Friesland Jaderberg	4,126 5,500	1,374	6,10	Asphalt	Spurrinnen und Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Randabbrüche am Fahrbahnrand vorhanden. Versackungen am Fahrbahnrand vorhanden.	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Vorprofilierung zum Ausgleich einbringen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen.	204.000	11.000	215.000	5,5 t - Beschränkung / Beschilderung Straßenschäden mit Geschwindigkeitsbeschr. 50 km/h Prüfen, ob DB mit Umbaumaßnahmen fertig ist.
6	S	213	E-Vorwerksh. Bardenfleth 1. BA	2,310 5,818	3,508	5,10	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise starke Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Randabbrüche vorhanden stellenweise. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden.	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbauen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Fahrbahnränder neu aufbauen. Randstabilisierung herstellen.	546.000	24.000	570.000	50 km/h Geschwindigkeitsbeschränkung; Beschilderung Straßenschäden; Strecke lastfrei.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
7	S	213	Elsfleth E-Vorwerksh. 2. BA	0,000 2,310	2,310	5,10	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise starke Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Randabbrüche vorhanden stellenweise. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden.	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbauen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Fahrbahnränder neu aufbauen. Randstabilisierung herstellen.	348.000	17.000	365.000	70 km/h Geschwindigkeitsbeschränkung; Beschilderung Straßenschäden; Streckelastfrei.
8	S	211	Oberhammel -warden Ortslage	5,550 6,190	0,640	5,30	Asphalt	Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden. Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Fahrbahn sehr uneben. Entwässerungseinrichtungen haben teilweise keine höhengerechte Lage.	Aufwölbungen u. Deckschicht abfräsen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Entwässerungseinrichtungen höhengerecht herstellen. Div. Pflasterarbeiten. Viele Zufahrten vorhanden. Voruntersuchungen durchführen. Ggf. ist ein kompletter Neuaufbau im Tiefeinbau (Ortslage) notwendig, da ggf. fehlende Fahrbahnsubstanz.	252.000 Brücke 71.000	13.000 4.000	265.000 75.000	Zufahrten, Rinnen und zum Teil Hochborde vorhanden. Brückenbauwerk WL Oberhammelwarder Tief (alt: Mooriemer Kanal) bei km 5,695 - Nach Abstimmung mit Brückenabteilung sind am BW Instandsetzungsarbeiten notwendig. Im Zuge der K 211 BU vorhanden; Sicherungsposten von der DB bei Arbeiten im Gleisbereich erforderlich. Geschwindigkeitsbeschr. 50 km/h. Mit Radwegsanie rung (Radweg aus Betonpflaster), siehe Radwegsanie rungsprogramm.

Az.: 41 / 31414

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
9	S	198	Sehestedt Augusthausen km 7,090 = km 0,000 Schweiburg Einm. K 189	6,145 7,090 0,000 3,290 3,290 7,090	0,945 3,290	5,20 5,00	Asphalt Asphalt	Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden. Stellenweise Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Fahrbahnrandversackungen vorhanden. Fahrbahn sehr uneben. Oberfläche Deckschicht relativ geschlossen.	Aufwölbungen abfräsen und Schadstellen ausfräsen. Profilierung oder ggf. Verstärkung aus Tragschichtmaterial einbringen. Neue Deckschicht einbauen.	541.000	24.000	565.000	Alternativ: Bituminöse Schichten in rd. 7cm Stärke (falls bitumin. Unterlage so stark vorh.) abfräsen und ggf. weitere Schadstellen ausfräsen. Profilierung aus Tragschichtmaterial in rd.: 7 cm Stärke einbringen. Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuerung herstellen. Ggf. Einbau von Geogittern oder Gewebematten. Kosten rd.: 400.000 € - 450.000 €. (Durch diese Bauweise wird der Untergrund nicht noch stärker belastet). Streckenabschnitt mit Straßenschäden beschildert
10	S	344	Havendorf Kleinensiel	0,900 2,800 0,900 2,450 2,450 2,800	1,900	 5,80 7,50	Asphalt	Zum Teil Ausmagerungen und Fehlstellen sowie stellenweise Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Flickstellen und Reparaturbeläge vorhanden. Teilweise keine höhengerechte Lage von Entwässerungsrinnen, Hochborden Einläufen und Schächten vorhanden.	Partiell fräsen. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbauen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeckschicht. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte höhengerecht herstellen. Div. Pflasterarbeiten.	334.000	16.000	350.000	

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
11	S	205	Ovelgönne Golzwarderw.	32,310 34,050	1,740	5,60	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise starke Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Randabbrüche vorhanden stellenweise. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden.	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbauen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Fahrbahnränder neu aufbauen. Randstabilisierung herstellen.	267.000	13.000	280.000	OD Ovelgönne von km 31,550 bis km 32,310
12	S	317	Hiddigw'moor Ollenermoor 4. BA	3,300 4,300	1,000	4,30	Asphalt	Abbrüche am Fahrbahnrand vorhanden. Schlaglöcher, Ausmagerungen, Risse (Fugen), Unebenheiten, Versackungen und Aufwölbungen in der Fahrbahnbefestigung vorhanden.	Aufwölbungen abfräsen und Schadstellen ausfräsen. Profilierung aus Tragschichtmaterial einbringen. Doppelte Oberflächenbehandlung herstellen. Ggf. Einbau von Geogittern oder Gewebematten.	104.000	6.000	110.000	1. BA von km 2,780 - km 3,300 und km 4,300 - km 5,300 in 2005 instandgesetzt. 2. BA von km 0,000 - km 1,800 in 2010/11 instandgesetzt. 3. BA von km 1,800 - km 2,780 in 2012 instandgesetzt.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
13	S	190	Esenshamm Hoffe	46,600 47,250	0,650	6,30	Asphalt	Versackungen am Fahrbahnrand vorhanden., Reparaturbeläge vorhanden. DSK in Teilen abgängig. Keine höhengerechte Lage der vorh. Rinne.	Fräsen der Deck -schicht. Verstärkung mit Asphalttrag -schichtmaterial aufbringen. Neue Asphaltbetondeck -schicht einbauen. Regulierung der Entwässerungsrinne.	128.000	7.000	135.000	Bau der Rhön Klinik ab 2012 und Folgejahre
14	S	191	Rodenkircher Oberdeich Esenshammer Oberdeich	3,650 5,025	1,375	4,80	Asphalt	Ausmagerungen und Fehlstellen in der Deckschicht vorhanden. Stellenweise Versackungen am Fahrbahnrand vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge (OB, Rep.-Zug) vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Verstärkung mit Asphalttragschicht- material einbringen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeck -schicht.	180.000	10.000	190.000	9 t - Beschränkung

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
15	S	191	Rodenkirchen Rodenkircher Oberdeich	0,200 3,650	3,450	4,80	Asphalt	Ausmagerungen und Fehlstellen in der deckschicht vorhanden. Stellenweise Versackungen am Fahrbahnrand vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge (OB, Rep.-Zug) vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbringen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeckschicht.	430.000	20.000	450.000	9 t - Beschränkung Brückenbauwerk WL Strohauser Sieltief bei km 0,200 - Abstimmung mit Brückenabteilung vornehmen, ob am BW Instandsetzungsarbeiten notwendig sind.
16	S	212	Vorwerkshof Lienen Einm. K 213 Beg. Ortsl. N.	0,000 1,650 0,000 1,650	1,650	4,80	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden. Queraufwölbungen vorhanden (Schläge spürbar). Fahrbahn uneben (unkomfortabel befahrbar).	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Wo erf. Vorprofilierung einbringen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Randstabilisierung herstellen.	199.000	11.000	210.000	9 t - Beschränkung km 1,700 - km 1,800 Pflasterung vorhanden. Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (OB, DSHV) vorsehen. Kosten doppelte OB rd.: 80.000 €. Kosten DSHV rd.: 100.000 €. Unter Deckschicht (Fahrbahn) in großen Bereichen Klinkerunterlage vorhanden. km 1,650 - km 1,700 Klinkerpflasterung vorhanden.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
17	S	212	Vorwerkshof Lienen Ortslage Neuenfelde	1,700 3,250	1,550	4,80	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden. Queraufwölbungen vorhanden (Schläge spürbar). Fahrbahn uneben (unkomfortabel befahrbar).	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Wo erf. Vorprofilierung einbringen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Randstabilisierung herstellen.	199.000	11.000	210.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (OB, DSHV) vorsehen. Kosten doppelte OB rd.: 60.000 €. Kosten DSHV rd.: 80.000 €. Unter Deckschicht (Fahrbahn) in großen Bereichen Klinkerunterlage vorhanden.
18	S	212	Vorwerkshof Lienen Einm. B 212	3,250 4,702 4,702 3,250	1,452	4,80	Asphalt	Ausmagerungen und Ausbrüche in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise Versackungen des Fahrbahnrandes vorhanden. Verschiedene Reparaturbeläge vorhanden. Queraufwölbungen vorhanden (Schläge spürbar). Fahrbahn uneben (unkomfortabel befahrbar).	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Wo erf. Vorprofilierung einbringen. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Randstabilisierung herstellen.	180.000	10.000	190.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (OB, DSHV) vorsehen. Kosten doppelte OB rd.: 65.000 €. Kosten DSHV rd.: 90.000 €. Unter Deckschicht (Fahrbahn) in großen Bereichen Klinkerunterlage vorhanden.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
19	S	189	Reitland Seefelder Außendeich	8,850 10,076	1,226	5,00	Asphalt	Überfettung der Deckschicht. Reparaturbeläge (Rep.-Zug) vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbringen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeckschicht.	142.000	8.000	150.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (DSK, OB, DSHV) vorsehen.
20	S	189	Seefeld Abbehauser - groden	0,000 1,800	1,800	5,00	Asphalt	Überfettung der Deckschicht. Reparaturbeläge (Rep.-Zug) vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbringen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeckschicht.	214.000	11.000	225.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (DSK, OB, DSHV) vorsehen.
21	S	207	B 212 - Kirchhammel - warden	1,500 2,100	0,600	5,60	Asphalt	Fehlstellen in der Deckschicht vorhanden. Flickstellen vorhanden. Teilweise Queraufwölbungen vorh. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben stellenweise keine höhengerechte Lage.	Fräsen der Deckschicht. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Stellenweise Regulierung von Entwässerungsrinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten.	114.000	6.000	120.000	9 t - Beschränkung HB - und Rinnenanlage; beidseitig vorhanden. Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbelag DSHV vorsehen. Kosten für Dünnschichtbelag DSHV rd: 60.000 € (ohne Regulierung der Entwässerungseinrichtungen).

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
22	S	209	Oldenbrok Oldenbrok Bhf.	1,650 3,040 0,000 0,350	1,390 0,350	4,80 5,15	Asphalt Asphalt	Ausmagerungen und Fehlstellen in der Deckschicht vorhanden. Risse in der Decke vorhanden. Stellenweise Randabsackungen und Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeckschicht und wo erforderlich geringfügige Vorprofilierung herstellen (Fahrbahnränder aufschultern). Randstabilisierung einbauen. Stellenweise Randabbrüche neu aufbauen.	204.000	11.000	215.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (OB, DSHV) vorsehen. Kosten doppelte OB rd. 85.000 €. Kosten DSHV rd.: 125.000 €.
23	S	185	Ruhwarden Süllwarden	0,000 3,217	3,217	5,00	Asphalt	Versackungen am Fahrbahnrand vorhanden. Stellenweise Überfettungen in der Deckschicht vorhanden. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben keine höhengerechte Lage (OD).	In der OD Deckschicht abfräsen und neue Deckschicht herstellen. Regulierung von Entwässerungsrinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten (OD). Freie Strecke: Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbringen und neue Deckschicht herstellen. Regulierung der 5-reihigen Rinne.	459.000	21.000	480.000	9 t - Beschränkung OD Ruhwarden von km 0,000 - km 0,300 - neue Hochbordanlage setzen; km 2,630 - km 2,550 - Rinne 5-reihig regulieren.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
24	S	189	Abbehauser - groden Moorsee	1,800 5,800	4,000	5,00	Asphalt	Versackungen an den Fahrbahnrändern vorhanden. Reparaturbelag (OB) vorhanden. Bankette verdrückt	Deckschicht (Rep.- Beläge) abfräsen. Verstärkung mit Asphalttragschichtmaterial einbringen. Asphaltbetondeckschicht einbauen. Randstabilisierung herstellen.	488.000	22.000	510.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (DSK, OB, DSHV) vorsehen.
25	S	190	Esenshammer Oberdeich Esenshamm	0,564 1,600	1,036	4,80	Asphalt	Leichte Versackungen in der Fahrbahn vorhanden. Bankette verdrückt.	Abfräsen der Deckschicht. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Randstabilisierung herstellen.	99.000	6.000	105.000	
26	S	108	OD Jaderberg 2. BA Einm. L 862	5,550 5,900 5,900 6,300	0,350 0,400	6,10 6,50	Asphalt	Schadstellen und Flickstellen in der Fahrbahn vorhanden. Stellenweise Verdrückungen vorhanden. Regelmäßige Querfugen rd. 250 m vor Einmündung L 862 vorh. Fahrbahn stellenweise unruhig. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben stellenweise keine höhengerechte Lage.	Abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Stellenweise Regulierung von Entwässerungsrinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten.	128.000	7.000	135.000	Von km 5,550 (BÜ) - km 5,900 Charakter "freie Strecke". Ab km 5,900 - km 6,300 "OD-Charakter" mit HB - und Rinnenanlage; beidseitig. Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbelag DSHV vorsehen. Kosten für Dünnschichtbelag DSHV rd: 70.000 € (ohne Regulierung der Entwässerungseinrichtungen).

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
27	S	192	Morgenland Neuenhoben	1,500 3,700	2,200	4,70	Asphalt	Stellenweise Versackungen in der Fahrbahn vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Wo erforderl., Vorprofilierung einbringen. Einbau einer Asphaltbeton- deckschicht. Randstabilisierung einbauen.	224.000	11.000	235.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (DSK, OB, DSHV) vorsehen. Abschnitt zwischen den bereits 1998 und 1999 sanierten Straßenabschnitten von Seefeld nach Rodenk. Oberdeich
28	S	218	Ritzenbüttel (Ortsdurchfahrt)	2,900 3,200	0,300	4,70	Asphalt	Unebenheiten und Verdrückungen in der Fahrbahndecke vorhanden. Quer - u. Längsrisse sowie Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Rinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben teilweise keine höhengerechte Lage.	Aufwölbungen u. Deckschicht abfräsen. Neue Asphaltbetondeck- schicht einbauen. Rinnen, Hochborde, Schächte und Einläufe regulieren. Div. Pflasterarbeiten.	66.000	4.000	70.000	Zufahrten, Rinnen und zum Teil Hochborde vorhanden. Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (DSK, OB, DSHV) vorsehen.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
29	S	223	Pfahlhausen Neuenkoop	0,400 3,700	3,300	4,75	Asphalt	Unebenheiten in der Fahrbahn. Spurrinnen und Aufwölbungen im Randbereich. Ränder abgesackt. Rep.-Zug Beläge vorh. (Oberfläche dicht).	Deckschicht abfräsen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeck- schicht und wo erforderlich gering- fügige Vorprofilierung herstellen (Fahrbahn­ränder aufschultern). Grabenverbau mit ausführen.	363.000	17.000	380.000	Grabenverbau zur Standfestigkeit der Bankette von km 2,980 - km 3,080 (rd.: 100 m) mit ausführen. Kosten Grabenverbau rd.: 25.000 € ; in Gesamtkosten Maßnahme mit enthalten.
30	S	218	Bardewisch Ritzenbüttel	0,000 2,900	2,900	4,40	Asphalt	Unebenheiten in der Fahrbahn. Stellenweise Aufwölbungen im Randbereich. Ränder abgesackt. Rep.-Zug Beläge vorh. (Oberfläche dicht).	Deckschicht abfräsen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeck- schicht und wo erforderlich gering- fügige Vorprofilierung herstellen (Fahrbahn­ränder aufschultern).	291.000	14.000	305.000	

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
31	S	108	OD Jaderberg 3. BA LK Grenze Einm. L 862	2,477 4,443 2,477 4,443	1,966	6,50	Asphalt	Regelmäßige Querfugen (Schläge) in Fahrbahn vorh. Mittelnahrt stellenweise offen. Risse vorhanden. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben stellenweise keine höhengerechte Lage.	Abfräsen der Asphaltbetondeck- schicht. Neue Asphaltbetondeck- schicht einbauen. Stellenweise Regulierung von Entwässerungs- rinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten.	305.000	15.000	320.000	Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbelag DSHV vorsehen. Kosten für Dünnschichtbelag DSHV rd: 150.000 € (ohne Regulierung der Entwässerungsein- richtungen).
32	S	210	Oldenbrok Oldenbrok Bhf.	0,000 1,520	1,520	5,00	Asphalt	Risse und Aufwölbungen in der Deckschicht vorhanden. Stellenweise Randabsackungen und Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeck- schicht und wo erforderlich gering- fügige Vorprofilierung herstellen (Fahrbahnränder aufschultern). Randstabilisierung einbauen. Stellenweise Randabbrüche neu aufbauen.	180.000	10.000	190.000	9 t - Beschränkung Evt. "leichte Maßnahme" = Dünnschichtbeläge (OB, DSHV) vorsehen. Kosten doppelte OB rd.: 70.000 €. Kosten DSHV rd.: 105.000 €.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
33	SD	213	OD Elsfleth "Hafenstraße"	0,000 0,280	0,280	6,50	Asphalt	Querrisse und Längsrisse in Fahrbahn vorh. Unebenheiten, Versackungen und Fehlstellen in der Fahrbahn vorh. Entwässerungsrinnen, ggf. Borde, Einläufe und Schächte haben überwiegend keine höhengerechte Lage.	Abfräsen der Asphaltbetondeck- schicht. Neue Asphaltbetondeck- schicht einbauen. Regulierung von Entwässerungs- rinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten.	104.000	6.000	110.000	Fahrbahnbreite im Kreuzungsbereich zur B 212 rd.. 10,0 m. Abstimmung mit Stadt Elsfleth herbeiführen. RWK ggf. untersuchen, ob abgängig. Sanierungskosten ohne Einbeziehung der Stadt Elsfleth und ggf. weiteren notwendigen Arbeiten am RWK.

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	11
34	SD	217	Tecklenburg Deichshausen Einm. L 875 Einm. L 885	0,000 2,600 0,000 2,600	2,600	5,00 4,40 bis 5,40	Asphalt	Aufwölbungen vorh. Querrisse und Längsrisse in Fahrbahn vorh. Unebenheiten, Versackungen und Randversackungen vorh. Entwässerungsrinnen, Hochborde, Einläufe und Schächte haben stellenweise keine höhengerechte Lage. In OD Deichshausen unter der Deckschicht liegende alte gebrochene Betonplatten ausbauen, die immer wieder Schäden (Risse, Kantenabbrüche, Ausbrüche) an der bitumin. Befestigung verursachen.	Abfräsen der Asphaltbetondeck- schicht. Neue Asphaltbetondeck- schicht einbauen. Stellenweise Regulierung von Entwässerungs- rinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten. In der OD Deichshausen alte Betonplatten ausbauen. Mineralgemisch als Ausgleichsschicht, Tragschicht und Deckschicht neu einbauen.	430.000	20.000	450.000	Von km 0,000 - km 0,550 OD Tecklenburg und von km 2,000 - km 2,600 OD Deichshausen. Abstimmung wegen Abstufung der Strecke - Tausch mit Gemeindestr. "Industriestraße" - mit Gemeinde Lemwerder vornehmen

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	11
35	SD	217	Lemwerder Ritzenbüttel Einm. L 885 Gemeindegr. B	3,670 6,518 3,670 6,518	2,848	4,80	Asphalt	Querrisse und Längsrisse in Fahrbahn vorh. Unebenheiten, Versackungen und Fehlstellen in der Fahrbahn vorh. Entwässerungsrinnen, ggf. Borde, Einläufe und Schächte haben überwiegend keine höhengerechte Lage.	Deckschicht (aufgrund der Höhenlage entlang des Weserdeiches) abfräsen. Einbau einer neuen Asphaltbetondeck- schicht und wo erforderlich gering- fügige Vorprofilierung herstellen. Auf überwiegender Länge sind die Entwässerungs- rinnen, ggf. Borde, Einläufen und Schächte zu regulieren. Vereinzelt sind neue Anschlussleitungen zu dem hinter der Häuserzeile verlaufenden Vorfluter zu herzustellen. Div. Pflasterarbeiten.	507.000	23.000	530.000	Streckenzug komplett in OD- Lage. Abstimmung wegen Abstufung der Strecke - Tausch mit Gemeindestr. "Industriestraße" - mit Gemeinde Lemwerder vornehmen

Sanierungsprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
36	SD	218	Bardewisch Ritzenbüttel Einm. L 875 Einm. K 217	0,000 3,232 0,000 3,232	3,232	4,80	Asphalt	In Teilbereichen Querrisse und Längsrisse in Fahrbahn vorh. Unebenheiten, Versackungen und Fehlstellen in der Fahrbahn vorh. Entwässerungsrinnen, ggf. Borde, Einläufe und Schächte haben stellenweise keine höhengerechte Lage.	In Teilbereichen abfräsen der Asphaltbetondeckschicht. Neue Asphaltbetondeckschicht einbauen. Stellenweise Regulierung von Entwässerungsrinnen, Hochborden, Einläufen und Schächten. Div. Pflasterarbeiten.	171.000	9.000	180.000	Von km 2,908 - km 3,232 OD Ritzenbüttel. Abstimmung wegen Abstufung der Strecke - Tausch mit Gemeindestr. "Industriestraße" - mit Gemeinde Lemwerder vornehmen.

Ausbauprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Um- und Ausbaumaßnahmen an Kreisstraßen

lfd. Nr.		Kreis str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
Dringl.										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1	G	188	OD Nordenham Martin-P. Str. Lange Str.	3,800 7,720 3,800 7,000 7,000 7,720	3,920	12,00	Asphalt	Starke Spurrinnenbildung und Versackungen in der Fahrbahn vorhanden. Wasserabfluss nicht gewährleistet. Stellenweise fahrbahnausbrüche und Fehlstellen vorhanden. Viele Flickstellen (Reparaturbeläge vorhanden)	Erforderliche Maßnahmen werden über den erteilten Planungsauftrag ermittelt. Die Kosten richten sich nach den erf. Maßnahmen.	4.100.000	400.000	4.500.000	Planungsauftrag ist durch LK Wesermarsch im September 2013 erteilt worden. Gutachten zur Bauklassenfeststellung erstellen mit entsprechendem Ausbauvorschlag. Ggf. Verkehrszählung durchführen. Die Kosten für eine Sanierung der Fahrbahn, also kein Ausbau, werden auf rd. 1.200.000 € geschätzt.

Ausbauprogramm für Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Um- und Ausbaumaßnahmen an Kreisstraßen

lfd. Nr. Dringl.	Kreis str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
2	N	188	Brückenbauwerk Blexer Sieltief	4,630			Schäden an Überbau und Widerlager sowie an sonstigen Anlagenteilen des Bauwerkes vorhanden (siehe Brückenprüfbericht von 2013). Zudem liegt eine mangelnde Tragfähigkeit des Bauwerkes vor.	Sanierungen an Überbau und Widerlager des Bauwerkes sowie an den sonstigen Anlagenteilen des Bauwerkes notwendig (siehe Prüfbericht von 2013). Neubau wegen mangelnder Tragfähigkeit des Bauwerkes mittelfristig notwendig.	450.000	50.000	500.000	Bei dem Brückenbauwerk über das Blexer Sieltief besteht erheblicher Sanierungsbedarf. Für den Sanierungsaufwand an Überbau und Widerlager und den sonstigen Anlagenteilen werden Investitionskosten von 200.000 € + 10.000 € Ing.- Kosten geschätzt. Innerhalb der nächsten 10 Jahre würde aber, - trotz der vorgenannten Teilsanierung -, der Ersatz des Brückenbauwerkes erforderlich werden, da sich das Problem einer nicht ausreichenden Tragfähigkeit der Brücke im Zuge der Teilsanierung nicht lösen lässt. Ein Neubau der Brücke mit ausreichender Tragfähigkeit ist mittelfristig erforderlich. Die Investitionskosten für einen Neubau betragen rund 450.000 € + 50.000 € an Ing.- Kosten.