

Sanierungsprogramm für Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
1	S	197	Diekmannsh. Sehestedt 2. BA	2,000 3,000	1,000	2,00	Asphalt	Aufwölbungen, auch Wurzelaufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randversackungen vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	75.000	5.000	80.000	
2	S	197	Diekmannsh. Sehestedt 3. BA	5,000 8,850	3,850	2,00	Asphalt	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	276.000	14.000	290.000	Schadenssintensität verschieden; Flickstellen auf ganzer Länge vorhanden.

Sanierungsprogramm für Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
3	S	197	Diekmannsh. Sehestedt 4. BA	3,000 5,000	2,000	2,00	Asphalt	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randversackungen vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	152.000	8.000	160.000	Flickstellen auf ganzer Länge vorhanden.
4	S	197	Sehestedt Reitlanderzoll 5. BA	8,850 10,300	1,450	2,00		Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	118.000	7.000	125.000	SM Nordenham ab km 8,850. Schadensintensität verschieden.

Sanierungsprogramm für Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.		Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungsmaßnahmen	geschätzte Kosten			Bemerkungen
										€			
										Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
5	S	193	Rodenk.-Hartw Kleinensiel km 3,791 = km 2,821	0,000 3,791	3,791	1,80	Asphalt	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Ausbrüche und stellenweise Randversackungen und Randabbrüche vorhanden. Radweg uneben, nicht komfortabel befahrbar.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	271.000	14.000	285.000	km 0,000 - km 1,800 Abschnitt schlechter als von km 1,800 - km 3,741 K 193 von km 2,821 (Einmünd. K 344) - km 3,038 = km 3,100 und km 3,100 - km 3,325 zur Gemeindestr. abgestuft
6	S	211	Oberhammel - warden Ortslage km 5,700 =	5,700 6,190 BÜ	0,490	1,80	Pflaster	Radwegpflaster versackt und verdrückt. Pflasterrinnen, Tiefborde etc... haben keine höhengerechte Lage und sind verdrückt. Wasserabführung nicht gewährleistet.	Radwegpflaster aufnehmen und neu höhengerecht pflastern. Pflasterrinnen und Tiefborde anpassen. Einläufe und Schächte regulieren und höhengerecht herstellen.	75.000	5.000	80.000	Mit Fahrbahnsanierung K 211 ausführen.

Sanierungsprogramm für Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
7	S	197	Reitlanderzoll Augustgroden 6. BA	10,300 12,200	1,900	2,00	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	142.000	8.000	150.000	Schadensintensität verschieden.
8	S	197	Augustgroden Augustgroden 7. BA	12,200 13,000	0,800	2,00	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	66.000	4.000	70.000	Schadensintensität verschieden.

Sanierungsprogramm für Radwege an Kreisstraßen im Landkreis Wesermarsch ab 2015

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.- Kosten	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
9	S	197	Augustgroden Stollh. Deich 8. BA verschiedene Abschnitte Einm. L 859	13,000 16,550 16,650 16,650	3,550	2,00	Aufwölbungen, Flickstellen, Risse, Randabbrüche vorhanden.	Deckschicht abfräsen, Risse verfüllen. Neue Deckschicht einbauen. Radwegränder neu aufbauen mit Mineralgemisch, Tragschicht und Deckschicht. Diverse Anpflasterungen höhengerecht herstellen.	147.000	8.000	155.000	Schadensintensität verschieden. Teilabschnitte gut. Verschiedene Abschnitte (rd. 1.500 m bis 2.000 m der Radweglänge) sind zu sanieren.

Neu - Um - und Ausbauprogramm für Radwege im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Neu - Um - und Ausbaumaßnahmen an Radwegen

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.-Kost.	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
	N	217	Weserdeich Motzen	8,450 12,840	4,390	2,00	Asphalt					Planung und Bau durch NLWKN - Bau 2012 - 2014 -- Bemerkung: Planungen für den Radwegneubau im Zuge der K 217 von km 6,000 - km 8,450 (Ritzenbüttel nach Motzen) sind mit Schreiben des LK vom 05.07.2011 einzustellen.
1	N	213	Elsfleth Vorwerkshof	0,000 2,316	2,316	2,00	Asphalt		600.000	80.000	680.000	aus Rw.-Prioritätenliste 2008
2	N	180	Brückenhof Fedderwarders.	66,486 67,753	1,267	2,00	Asphalt		355.000	55.000	410.000	aus Rw.-Prioritätenliste 2008

Neu - Um - und Ausbauprogramm für Radwege im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Neu - Um - und Ausbaumaßnahmen an Radwegen

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.-Kost.	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
3	N	200	Golzwarden Sürwürden	3,545 6,900	3,355	2,00	Asphalt		900.000	110.000	1.010.000	aus Rw.-Prioritätenliste 2008
4	N	181	Burhave Waddens	0,000 8,253	8,253	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014
5a	N	191	Rodenkicherw. Oberdeich	0,000 3,650	3,650	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014

Neu - Um - und Ausbauprogramm für Radwege im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Neu - Um - und Ausbaumaßnahmen an Radwegen

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.-Kost.	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
5b	N	192	Seefeld Oberdeich	0,000 5,197	5,197	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014
6	N	217	Altenesch Deichshausen	0,000 2,600	2,600	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014
7	N	323	Roddens Tossens	0,000 3,249	3,249	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014

Neu - Um - und Ausbauprogramm für Radwege im Landkreis Wesermarsch ab 2015

hier: Geplante Neu - Um - und Ausbaumaßnahmen an Radwegen

lfd. Nr. Dringl.	Kreis - str. Nr.	Ort von nach	km von bis	Länge [km]	Breite [m]	Art der Befest.	Beschreibung des Zustandes	erforderliche Sanierungs- maßnahmen	geschätzte Kosten €			Bemerkungen
									Baukosten	Ing.-Kost.	gesamt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			11
8	N	213	Vorwerkshof Nordermoor	2,316 5,818	3,502	2,00	Asphalt					aus Rw.-Prioritätenliste 2014