

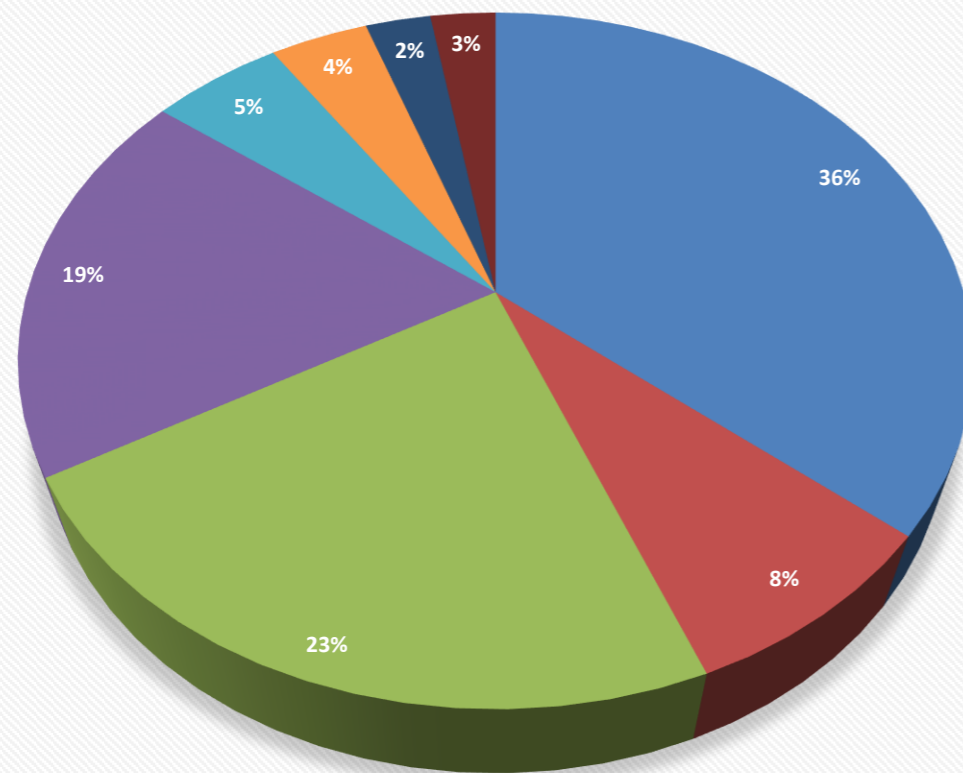
Zugausfälle auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 - Jan 19

	Okt 18 - Jan 19		Okt 18		Nov 18		Dez 18		Jan 19	
	Anz.	Zugkm	Anz.	Zugkm	Anz.	Zugkm	Anz.	Zugkm	Anz.	Zugkm
Ungeplant	75	2.817	14	496	24	1.126	22	755	15	440
Geplant [Bauarbeiten] ^{*1}	145	3.982	120	3.318	4	111	21	553	0	0

Legende

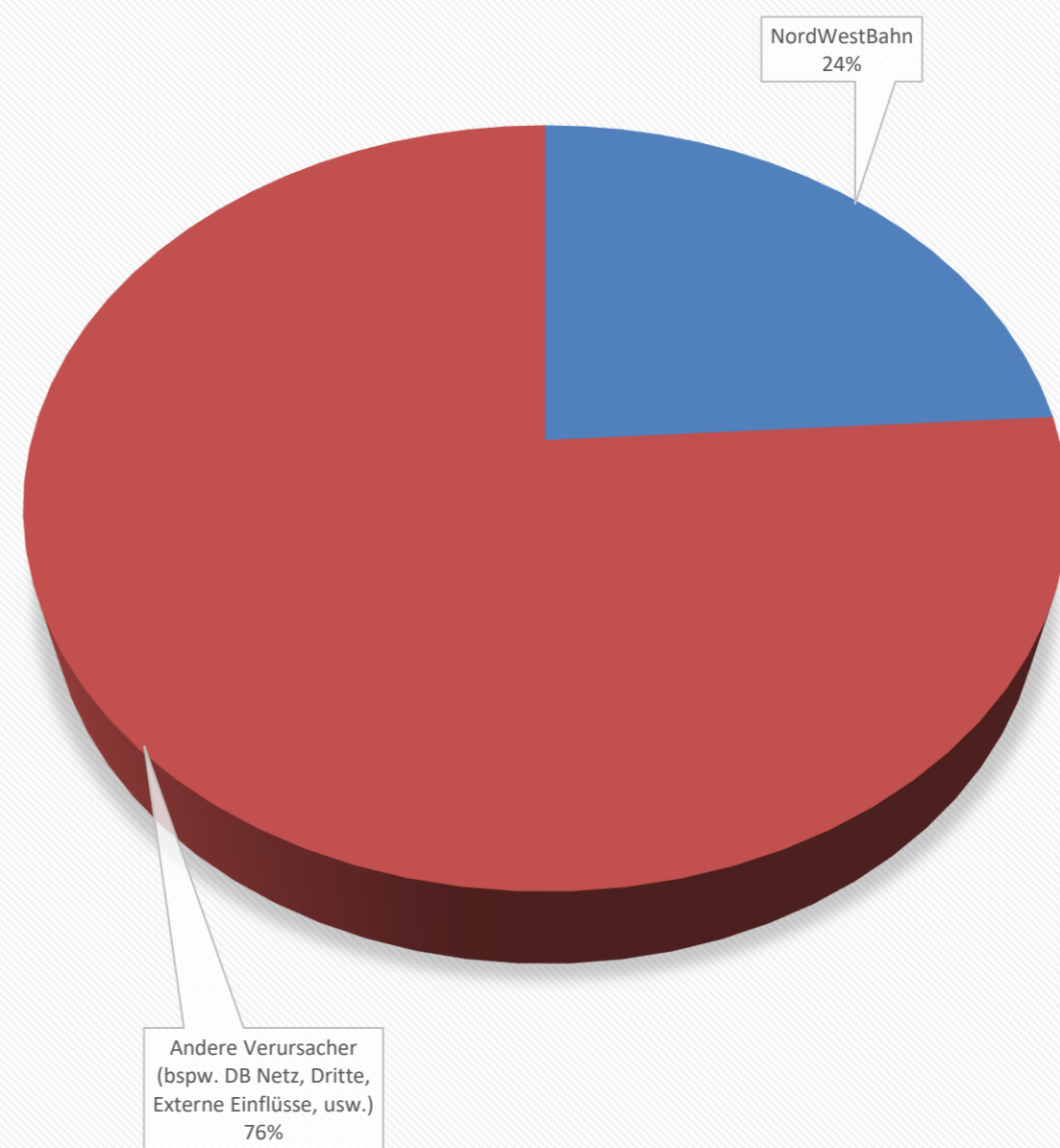
*1) Die geplanten Zugausfälle (aufgrund von Bauarbeiten) wurden vollständig durch Schienenersatzverkehre ersetzt.

Ursachen für ungeplante Zugausfälle auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 bis Jan 19



- DB Netz: Betriebsplanung/Betriebsführung (bspw. Fehldisposition, Fahrplanerstellung, usw.)
- DB Netz: Infrastruktur Technik (bspw. Signale, Bahnübergänge, Oberleitungen, usw.)
- DB Netz: Bauliche Gründe (bspw. Bauarbeiten, Mängellangsamfahrstelle, usw.)
- EVU: Fehlender Triebfahrzeugführer
- EVU: Fahrzeuge
- Dritte: Externe Einflüsse (bspw. Witterung, Suizid, Personen im Gleis, usw.)
- Dritte: Gefährliche Ereignisse (bspw. Gegenstände im Gleis, Vandalismus, usw.)
- Dritte: Zugfolge (bspw. Wende, Anschluss, Kuppeln/Flügeln)

Verursacher von ungeplanten Zugausfällen auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 bis Jan 19



Auf dem Abschnitt Nordenham - Hude hat sich die **Fahrgastnachfrage** seit 2010 folgendermaßen entwickelt. Alle Werte beziehen sich auf einen durchschnittliche Montag bis Sonntag:

DB Regio: • 2010: 49.310 Personenkilometer pro Tag

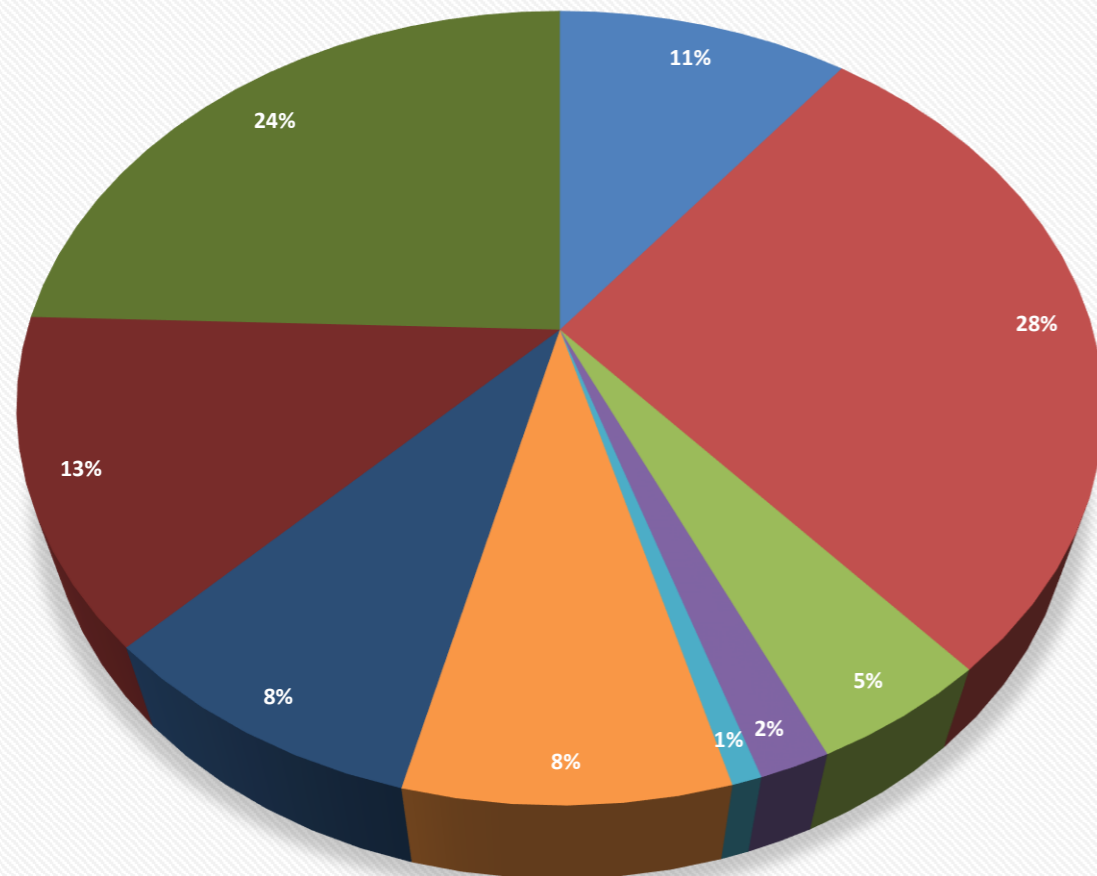
NordWestBahn (Betriebsstart im Dez 2010): • 2012: 55.150 / • 2013: 53.770 / • 2015: 53.180 / • 2018: 55.330

Nach dem Start der Regio-S-Bahn hat sich auf dem Streckenabschnitt Nordenham - Hude die Nachfrage um ca. 10 % erhöht. Dieser Wert bleibt seitdem relativ konstant.

Pünktlichkeit auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 - Jan 19

	Okt 18 - Jan 19	Okt 18	Nov 18	Dez 18	Jan 19
bis zu 3 Minuten	83,7%	79,7%	79,3%	87,5%	88,2%
bis zu 5 Minuten	91,4%	89,7%	88,9%	92,7%	94,2%
bis zu 15 Minuten	98,5%	98,7%	97,9%	98,4%	98,8%
bis zu 59 Minuten	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%

Ursachen für Zugverspätungen > 15 Minuten auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 bis Jan 19



- DB Netz: Betriebsplanung/Betriebsführung (bspw. Fehldisposition, Fahrplanerstellung, usw.)
- DB Netz: Infrastruktur Technik (bspw. Signale, Bahnübergänge, Oberleitungen, usw.)
- DB Netz: Bauliche Gründe (bspw. Bauarbeiten, Mängellangsamfahrstelle, usw.)
- EVU: Betriebsplanung/Verkehrliche Durchführung (bspw. Zugvorbereitung, Personal, usw.)
- EVU: Fehlender Triebfahrzeugführer
- EVU: Fahrzeuge
- Dritte: Externe Einflüsse (bspw. Witterung, Suizid, Personen im Gleis, usw.)
- Dritte: Gefährliche Ereignisse (bspw. Personen im Gleis, Vandalismus, usw.)
- Dritte: Zugfolge (bspw. Wende, Anschluss, Kuppeln/Flügeln)

Verursacher für Zugverspätungen > 15 Minuten auf der Linie **RS4** im Zeitraum Okt 18 bis Jan 19

