

Ref./ FD                      Umwelt  
Sachbearbeiter/in:        Frau Dunker  
Aktenzeichen:              FD 68  
Vorlage Nr.:                2023/FD68/176  
Datum:                        01.09.2023

## **Beschlussvorlage**

**- öffentlich -**

Beauftragung der Erstellung einer digitalen Plattform für Fahrgemeinschaften mit "twogo"

### **Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>am</b>
Ausschuss für Planen, Bauen, Mobilität	21.09.2023
Kreisausschuss	04.10.2023

### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die digitale Plattform für Fahrgemeinschaften inkl. Öffentlichkeitsarbeit von „twogo“ erstellen zu lassen.

### **Sachverhalt:**

Laut dem Pendleratlas (Statistik der Bundesagentur für Arbeit) gab es im Jahr 2022 im Landkreis Wesermarsch täglich ca. 9.000 Einpendler\*innen und ca. 13.800 Auspendler\*innen. Innerhalb des Landkreises selbst pendeln täglich ca. 22.100 Personen. Die gesamte tägliche Pendler\*innenbewegung beläuft sich damit auf ca. 45.000 Personen (Datenstand Juni 2022). Im Landkreis Wesermarsch ist die Anordnung der größeren Städte (Nordenham, Brake, Elsfleth) günstig für Fahrgemeinschaften, da diese nacheinander an der B212 liegen. Somit besteht eine gute Möglichkeit, dass selbst die Menschen, die nach Oldenburg oder Bremen pendeln, nah an Menschen vorbeifahren, welche das gleiche Ziel haben.

Eine Plattform für Fahrgemeinschaften vermittelt über eine App oder Webbrowser bedarfsgerecht Mitfahrgelegenheiten. Das funktioniert bspw. regelmäßig auf dem Weg zur Arbeit oder unregelmäßig, wie zum Beispiel zum Besuch einer Freundin in der weiter entfernten Großstadt. Nach einer intensiven Markterkundung mit Preisspiegel der verschiedenen Anbieter hat „twogo“ nach aktuellem Stand das beste Preis-Leistungs-Angebot.

„twogo“ ist eine mobile, cloudbasierte Lösung, die speziell für die Bedürfnisse von Pendler\*innen sowie für Dienstfahrten und Dienstreisen entwickelt wurde. Die Verwendung der smarten Mitfahrzentrale „twogo“ fügt sich nahtlos in den Arbeitsalltag ein; gemeinsame Fahrten werden automatisch, effizient und präzise vermittelt. Die App steht für die Vermittlung von Fahrgemeinschaften für Unternehmen, Gemeinden sowie Privatpersonen und ist aktueller Kooperationspartner des ADAC.

Die Installation einer Online-Plattform für Fahrgemeinschaften bietet den Bürger\*innen einen Anreiz, Fahrten und Wege zu teilen, um CO<sub>2</sub>-Emissionen einzusparen. Die Mehrwerte einer solchen smarten Mitfahrzentrale sind dabei vielfältig. Die Nutzung von Fahrgemeinschaften bietet zum einen Vorteile auf individueller Ebene, wie z.B. Kostenersparnis durch geteilte Benzinkosten, regionale Vernetzung der Pendler\*innen oder abwechselnd Fahren/Mitfahren. Zum anderen entstehen Vorteile auch auf kommunaler Ebene, wie z.B. Ergänzung zum bestehenden ÖPNV-Angebots, weniger Individualverkehr, Entlastung der Infrastruktur und Einsparung von Parkplätzen.

Der Landkreis Wesermarsch engagiert sich im Klimaschutz, um die Mobilitätswende weiter voranzubringen. Ein Ziel ist es u.a., den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren und dabei im Bereich Mobilität langfristig den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren. Dazu kann die digitale Plattform für Fahrgemeinschaften einen Beitrag leisten.

Im Rahmen des BMVI-Modellvorhabens „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität“ (2016 bis 2018) entstand ein Mobilitätskonzept für den Landkreis Wesermarsch. Innerhalb dieses Mobilitätskonzept wurde im 3. Maßnahmenbereich „Privates Mitnehmen: Fahrten und Wege teilen“ die Vermittlung von Fahrgemeinschaften zwischen Anbieter und Nachfrager als eine Maßnahme dargestellt.

Die Finanzierung von einmalig 2.000 € ist aus dem Klimaschutzfonds gesichert. Die Finanzierung von jährlich 3.650 € wäre über den Haushalt des Klimaschutzmanagements gesichert. In der Sitzung des AG Klimaschutzkonzept am 29. August wurde die Maßnahme erörtert und dort in Richtung des vorliegenden Beschlusses für die zuständigen Gremien beraten.

Fragen oder Anregungen können bei Bedarf in der Sitzung erörtert werden. Bei „twogo“ mit Firmensitz im Allgäu wurde die digitale Vorstellung des Portals während der Sitzung angefragt.

**Haushaltsrelevanz:**

Die finanziellen Mittel für die Umsetzung stehen bereits durch den Klimaschutzfonds zur Verfügung. Der Klimaschutzfonds wurde aus dem letzten Haushaltsjahr auf 2023 übertragen.

**Klimarelevanz:**

Die Ausschreibung einer digitalen Plattform für Fahrgemeinschaften hat keine unmittelbare Klimarelevanz. Durch die fertige Online-Plattform sollen jedoch Fahrgemeinschaften erleichtert werden, die eine positive Klimarelevanz haben.

**Anlage/n: -**

gez. Dunker

-----

Unterschrift