



**CDU/GRÜNE/FDP-Gruppe**  
im Kreistag Wesermarsch

Nordenham, 06.03.2024

Landkreis Wesermarsch  
Landrat Stephan Siefken  
Kreistagsvorsitzender Dr. Hans Schmid

via E-Mail

## **Eilantrag: Resolution zum Thema Huntebrücke**

Sehr geehrter Landrat, sehr geehrter Kreistagsvorsitzender,

die CDU/GRÜNE/FDP-Gruppe beantragt die Verabschiedung der nachstehenden Resolution in der Kreistagssitzung am 11. März 2024.

Die Eilbedürftigkeit ergibt sich aus der unten stehenden Begründung.

### Resolution an die Bundesregierung der Bundesrepublik Deutschland:

Durch die Havarie mit der Eisenbahnbrücke zwischen Elsfleth und Berne ist dringender Handlungsbedarf entstanden.

Der Kreistag des Landkreis Wesermarsch fordert von der Bundesregierung:

Erstens muss unverzüglich eine Behelfsbrücke eingebaut werden.

Zweitens muss der Bund ein Planungsbeschleunigungsgesetz (Maßnahmengesetz) unverzüglich zum Neubau einer neuen Eisenbahnbrücke mit Überwegung für Fußgänger und Radfahrer auf den Weg bringen.

### Begründung:

Durch die Havarie eines Schiffes mit der Huntebrücke ist der Schienenverkehr von und zu den Häfen Brake und Nordenham zum Erliegen gekommen.

Die Häfen Brake und Nordenham haben eine hohe volkswirtschaftliche Bedeutung; sie dienen der Versorgungssicherheit der Bundesrepublik Deutschland.

Der Anteil der Güter, die den Hafen Brake auf der Schiene erreichen bzw. verlassen, beträgt rund 2,6 Mio. Tonnen. Dies entspricht 43 % des gesamten seeseitigen Umschlages von rund 6,0 Mio. Tonnen. Die Verfügbarkeit der Schiene ist somit für den Hafen von existenzieller Bedeutung.

Brake ist der größte deutsche Hafen für den Import von Getreide/Futtermittel. Die aus der Ukraine nach Brake transportierten Mengen Getreide i.H.v. derzeit 450.000 Tonnen erreichen Brake aktuell

ausschließlich auf dem Schienenweg. Insgesamt beträgt der Schienenanteil der Getreideimporte Brakes rund 90 %.

Daneben ist Brake der größte deutsche Hafen für den Import von Zellulose. Jede zweite Tonne in Deutschland verarbeiteter Zellulose wird über Brake importiert. Rund 500.000 Tonnen verlassen Brake wieder auf der Schiene. Dies entspricht rund 60 % der importierten Zellulosemengen.

Brake hat ebenfalls u.a. für die niedersächsische Stahlindustrie eine hohe Bedeutung. Rund 750.000 Tonnen Eisen/Stahl beträgt das Volumen per Anno. Diese Mengen erreichen den Hafen Brake ausschließlich auf der Schiene.

Nordenham ist von hoher militärischer Bedeutung. Diese Bedeutung ist im Kontext des Ukraine Krieges nochmals deutlich gestiegen.

Die über die Schiene transportierten Mengen können, wenn überhaupt, nur zu einem geringen Teil durch andere Verkehrsträger subsummiert werden. Zudem wirkt sich eine Verlagerung auf den Verkehrsträger LKW negativ auf den CO2 Bilanz der Unternehmen aus, was im Sinne der Nachhaltigkeit vermieden werden muss.

Erfolgt der Einbau einer Behelfsbrücke nicht unverzüglich in einem kurzen Zeitfenster, werden massive Mengenverluste eintreten. Bereits zum aktuellen Zeitpunkt haben Unternehmen ihre Logistik auf andere Häfen umgestellt. Wettbewerbshäfen sind u.a. Rotterdam, Amsterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent. Ein Abwandern der Mengen trifft somit die deutsche Volkswirtschaft in Gänze.

Die Nutzung der Schiene für militärische Transporte und auch die Abnahme des Getreides der Ukraine auf der Schiene haben für die Häfen Brake und Nordenham sowie darüber hinaus für Gesamtdeutschland eine herausragende Bedeutung.

Unabhängig von der Notwendigkeit des Einsatzes einer Behelfsbrücke ist der Neubau einer Eisenbahnbrücke unverzüglich in die Wege zu leiten, da auch eine Behelfsbrücke lediglich eine Notlösung darstellt, die den bisherigen Risiken einer Beschädigung durch die Schifffahrt aufgrund ihrer Bauart weiterhin ausgesetzt ist.

Freundliche Grüße

T. Lange  
CDU

J. Janssen  
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN

M. Wolf  
FDP