

Landkreis Wesermarsch

12.02.2026

Ausschuss für Schulen, Kultur, Sport

**NVP-Teilfortschreibung im Rahmen der
Vorabbekanntmachung zur Ausschreibung des
Linienbündels Wesermarsch Süd 2027**

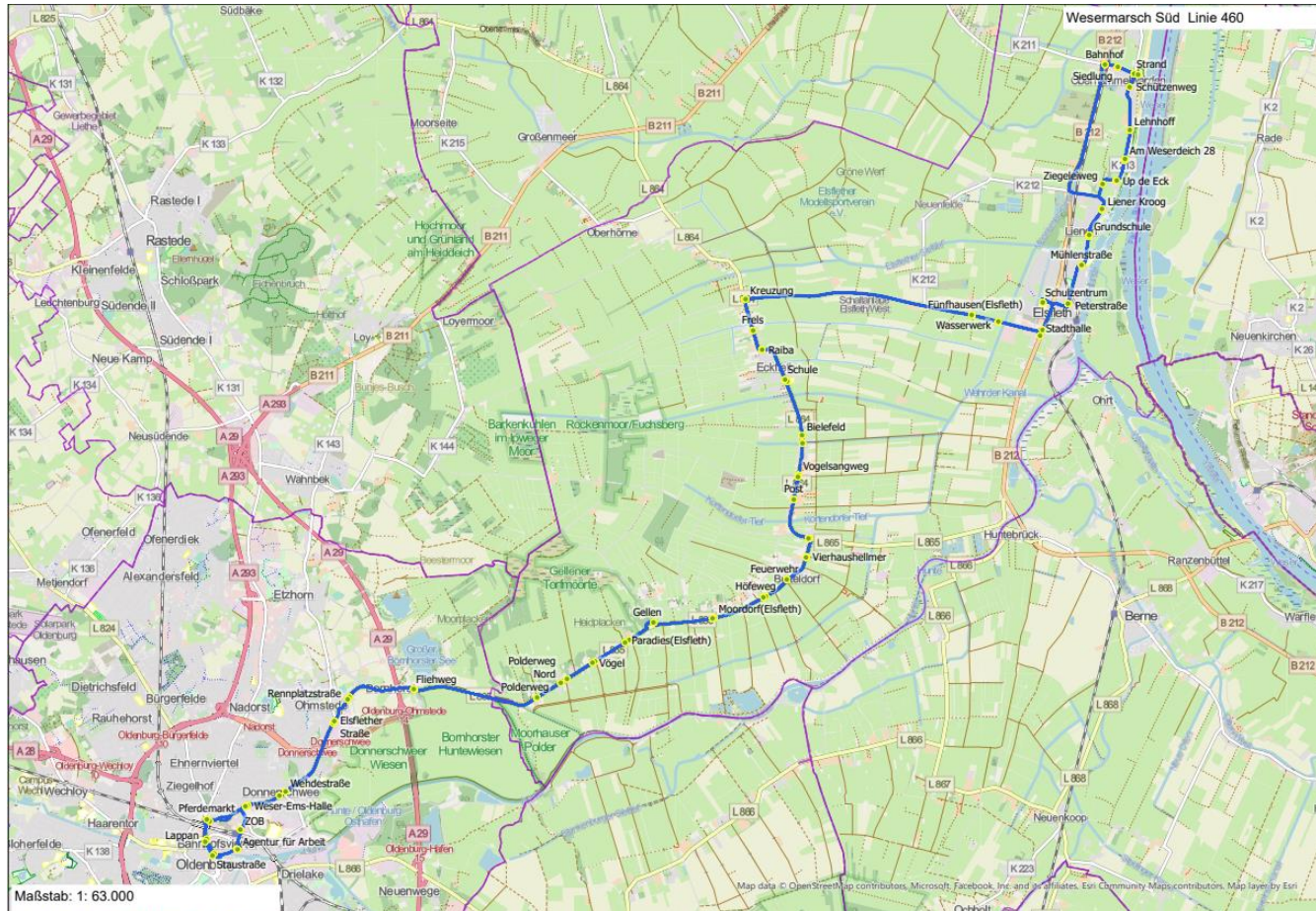
NVP-Teilfortschreibung 2026



Vorabbekanntmachung und Teilfortschreibung NVP im **Linienbündel Wesermarsch Süd**:

- Im Rahmen der Neuvergabe des Linienbündels Wesermarsch Süd (Betriebsstart am 01.08.2028) wird im Sommer 2026 eine **Vorabbekanntmachung** veröffentlicht.
- Im Zuge dessen wird der **Nahverkehrsplan 2026** in Teilen fortgeschrieben, um auch hier umfangreiche geplante Änderungen im „Zielnetz“ abzubilden.
- Wesentliche geplante Änderung Wesermarsch Süd: **Verlängerung Linie 460 bis Brake ab Dezember 2026**
- Darüber hinaus wird eine **Verbindung zwischen Lemwerder und Bookholzberg** in den NVP als **Prüfauftrag** aufgenommen.

Linie 460 – Aktueller Linienweg

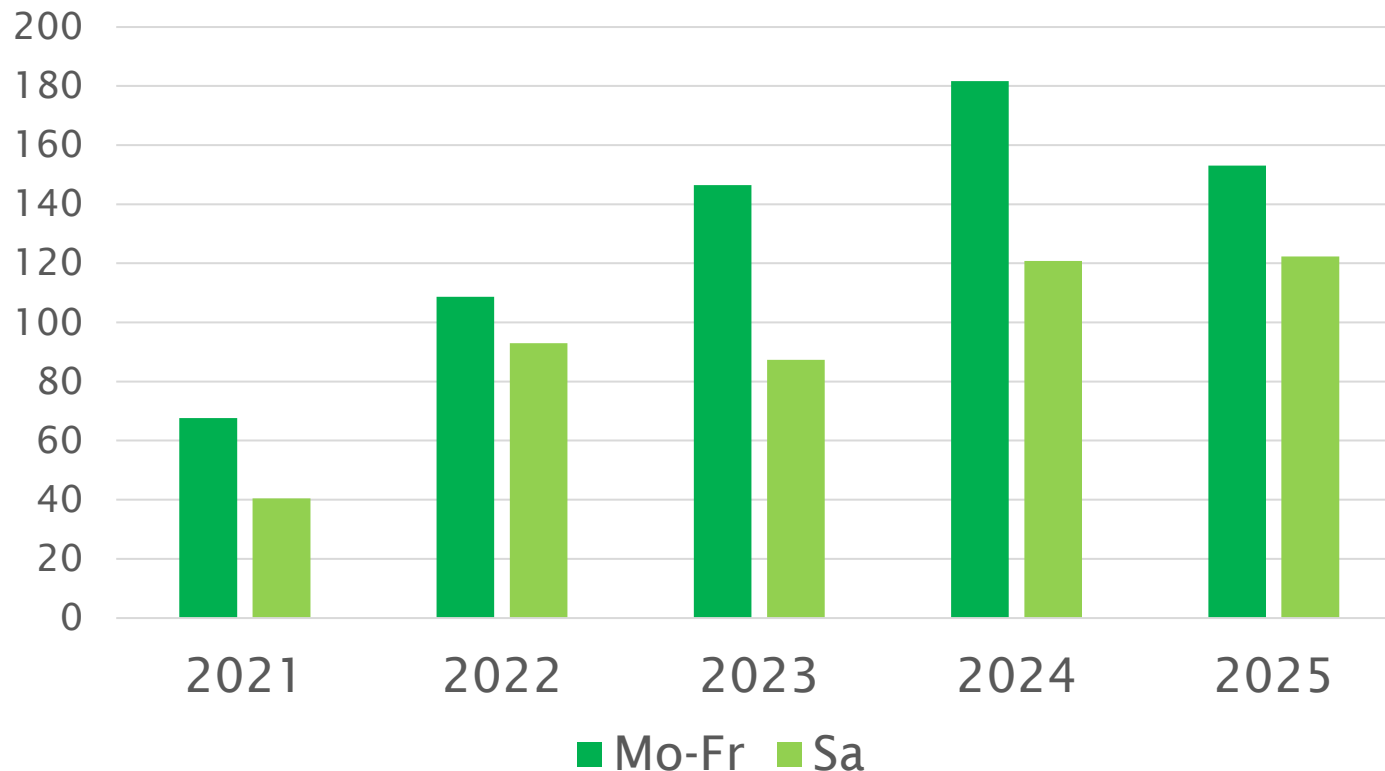


Aktuell verkehrt die Linie 460 Montag bis Samstag im Zweistundentakt zwischen Oldenburg und Oberhammelwarden.

Linien 460 – Entwicklung der Fahrgastzahlen



Fahrgäste pro Tag (ohne Schulverkehr)



Fahrten pro Tag	
Mo-Fr	16
Sa	12

2025 erstmals Abnahme der Fahrgastzahlen Mo-Fr von 11,4 auf 9,6 Fahrgäste pro Fahrt. Samstags nahezu stabil bei 10,2.

Linie 460 – Mögl. Verlängerung bis Brake

Die geplante Erweiterung des Linienwegs erstreckt sich über Oberhammelwarden hinaus über Käseburg und Kirchhammelwarden bis zum Braker Bahnhof.

Prognose Mehrleistung	KM	Fpl.-Std
Je Fahrt	6,9	0:14
Pro Jahr	32.375	1095



Mögliche Verlängerung Linie 460 nach Brake



- Die Verlängerung der Linie 460 (Mo-Fr acht Fahrtenpaare, Sa sechs) über Oberhammelwarden hinaus zum Bf Brake ermöglicht eine umstiegslose Verbindung der Ortschaften auf dem Linienweg in die Kreisstadt Brake und dortige Anschlüsse an die RS4 von und nach Nordenham und die Linie 440 sowie Linie 422 nach Ovelgönne.
- Gesamtkosten der Linie aktuell: ca. **480.000 €/Jahr**. Die Mehrkosten *bei gleicher Flottengröße* belaufen sich bei aktueller Fahrtenanzahl auf rund **90.000 €/Jahr** (Prognose 2026).
 - Bezuschussung ZVBN-Förderfonds: **ca. 14.500 €/Jahr**
 - Beteiligung Stadt Elsfleth: **30.000 €/Jahr**
 - Restbetrag von **ca. 45.500 €/Jahr** aus „7b-Mitteln“ und Verwaltungskostenpauschale durch LK Wesermarsch

Mögliche Erweiterung Angebot Linie 460



- Zusätzlich könnte das Fahrtangebot perspektivisch erweitert werden, z.B. durch spätere Fahrten am Samstag. Dies wäre u.a. attraktiv für „abendliche Freizeitnutzer“ in Oldenburg.
- Aktuell letzte Abfahrt in Oldenburg:
 - Samstag 18:40 Uhr
- Kostenkalkulation zusätzliche Fahrt
 - Samstag (51 Tage/Jahr): 5.400€

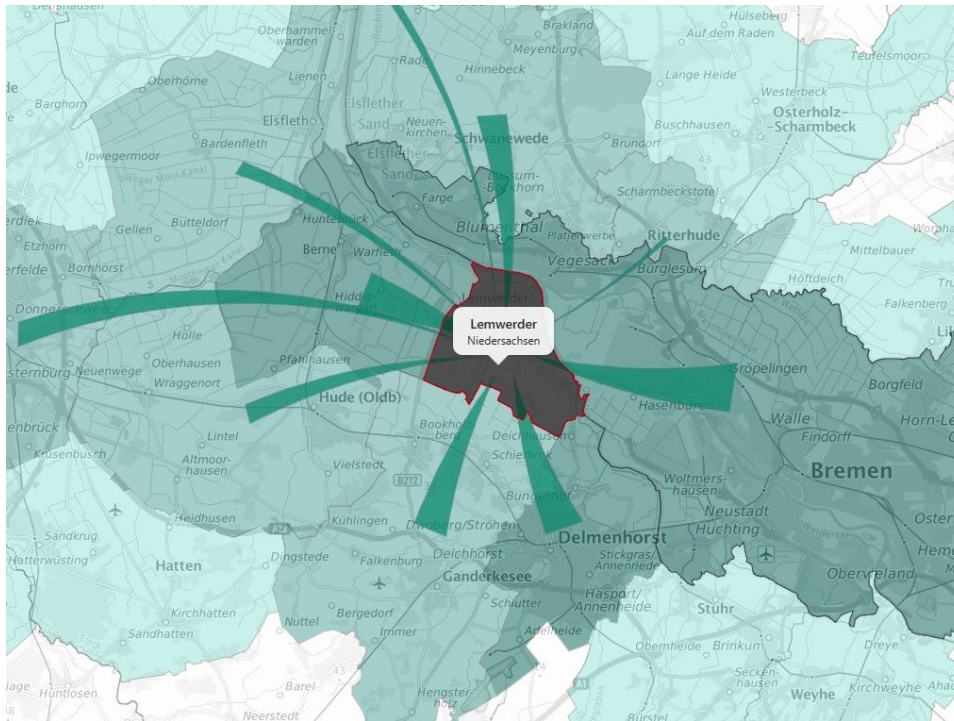
**Überlegungen zu einer möglichen ÖPNV-
Verbindung zwischen Bookholzberg und Lemwerder
Aufnahme als Prüfauftrag in den NVP 2026**

Prüfauftrag: Neue Linie Lemwerder - Bookholzberg



- Seitens der Gemeinde Lemwerder gibt den Wunsch nach einer ÖPNV-Verbindung **Bookholzberg – Lemwerder**, um z.B. eine zügige Verbindung für Werftmitarbeiter aus dem Raum Oldenburg und Ganderkesee zu schaffen, die mit dem Zug oder Bus in Bookholzberg Bf ankommen. Über Deichshausen beträgt die **Linienlänge etwa 12,2 Km und Fahrtdauer etwa 16 Minuten.**
- Für Lemwerderaner:Innen eine attraktive Verbindung in Richtung Oldenburg
- Dazu bereits Vorstellung des ZVBN zu einem Fahrplanentwurf und Kostenkalkulation im Wirtschaftsausschuss Lemwerder.
- Die Gemeinde bereitet aktuell eine Online-Befragung unter Bürgern und (Werft-/Firmen-) Mitarbeitern vor, die einen möglichen Bedarf ermitteln soll.

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Pendelströme 2024
Einpendelnde

Lemwerder
Niedersachsen

Einpendelgebiete	Pendelnde	Km
Bremen	651	12,5
Berne	244	8,7
Delmenhorst	176	10,3
Ganderkesee	162	10,6
Schwanewede	95	12,6
Oldenburg (Oldb)	88	25,0
Hude (Oldb)	82	14,1
Elsfleth	79	16,9
Brake (Unterweser)	54	23,6
Ritterhude	47	10,8

Dargestellt werden die 10 – soweit vorhanden – größten Einpendelströme ab mindestens 10 Pendelnden.

- 50 % aller Einpendelnden
- 75 % aller Einpendelnden
- 90 % aller Einpendelnden

Quelle: Pendleratlas Deutschland 2024

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder

Zwei Streckenverläufe denkbar:

1. Über Berner Str. und Stedinger Straße, Anbindung Bardewisch und Deichshausen
 - Ca. 12,2 Km
 - Ca. 16 min
2. Über Motzener Str. und Industriestraße, Anbindung Ritzenbüttel
 - Ca. 11,5 Km
 - Ca. 13 min





Möglicher Fahrplan

- Die Linie sollte in Bookholzberg möglichst an den SPNV aus und nach Oldenburg angeschlossen und gleichzeitig an die Schichtbeginn- und Schichtendzeiten der Unternehmen in Lemwerder ausgerichtet sein.
 - Gleitzeitmodell in den ansässigen Unternehmen
 - Taktverkehr sinnvoll?
 - Bedarf eines Wochenendangebots?
 - Anschluss in Bookholzberg an Linie 220 von/nach Ganderkesee oder SPNV in/aus Richtung Oldenburg

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Fahrplanentwurf Buslinie Bookholzberg - Lemwerder (6 Fahrtenpaare)

<i>RS 3 aus OL an</i>	05:19	06:04	07:04	15:04	16:04	17:04
Bookholzberg Bf	05:25	06:10	07:10	15:10	16:10	17:10
Krögerdorf, Kastanienstr.	05:32	06:17	07:17	15:17	16:17	17:17
Bardewisch, Cartellieri	05:34	06:19	07:19	15:19	16:19	17:19
Dunwarden	05:36	06:21	07:21	15:21	16:21	17:21
Deichshausen, Ostlandstraße	05:37	06:22	07:22	15:22	16:22	17:22
Deichshausen, Theodor-Storm-Str.	05:38	06:23	07:23	15:23	16:23	17:23
Lemwerder, Rathaus	05:39	06:24	07:24	15:24	16:24	17:24
Lemwerder, Bahnhof	05:41	06:26	07:26	15:26	16:26	17:26

Lemwerder, Bahnhof	05:45	06:30	07:30	15:30	16:30	17:30
Lemwerder, Rathaus	05:47	06:32	07:32	15:32	16:32	17:32
Deichshausen, Theodor-Storm-Str.	05:48	06:33	07:33	15:33	16:33	17:33
Deichshausen, Ostlandstraße	05:49	06:34	07:34	15:34	16:34	17:34
Dunwarden	05:50	06:35	07:35	15:35	16:35	17:35
Bardewisch, Cartellieri	05:52	06:37	07:37	15:36	16:36	17:37
Krögerdorf, Kastanienstr.	05:54	06:39	07:39	15:37	16:37	17:39
Bookholzberg Bf	06:01	06:46	07:46	15:46	16:46	17:46

RS 3 nach OL ab

06:51

07:52

15:52

16:52

17:52

RS 4 nach Hude/Nordenham

06:22

ÖPNV-Verbindung Bookholzberg - Lemwerder



Kosten und Finanzierung

- Gesamtkosten bei **sechs Fahrtenpaaren Montag – Freitag:**
Etwa **105.000 €/Jahr** (inkl. weiteres Fahrzeug).
- Abzüglich ZVBN-Förderfonds: Rund **90.000 €/Jahr.**
- Wer finanziert den Betrieb der Buslinie?
 - Landkreis(e)?
 - Gemeinden?
 - Unternehmen vor Ort?



zweckverband verkehrsverbund
bremen/niedersachsen

Lukas Lehmann

ZVBN

Willy-Brandt-Platz 7

28215 Bremen

0421/460529-36

Lehmann@zvbn.de

